

## Zasady organizacji bezpiecznej pracy z użyciem suwnicy.

Celem niniejszego załącznika jest uzupełnienie informacji ogólnych, zawartych w *Instrukcji bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu urządzeń transportu bliskiego*. Zagadnienia w zakresie wymagań kwalifikacyjnych i zdrowotnych, wyposażenia osobistego operatora i sprzętu oraz sytuacje awaryjne, naprawy, przeglądy i konserwacje sprzętu UTB znajdują się w powyższej instrukcji.

### 1. Przed rozpoczęciem pracy operator ma obowiązek:

- 1) Dokonać wzrokowej kontroli sprawności urządzenia.
- 2) Dokonać kontroli sprawności mechanizmów bezpieczeństwa.
- 3) Sprawdzić stan osłon ruchomych części.
- 4) Sprawdzić czy urządzenie znajduje się w bezpiecznej pozycji i w jego sąsiedztwie nie znajdują się stwarzające zagrożenie przedmioty lub osoby.
- 5) Dokonać kontroli sprawności mechanizmów urządzenia poprzez jazdę próbną.
- 6) Sprawdzić wszystkie masy ładunków, które mają być przeniesione i porównać je z maksymalnymi możliwościami udźwigu urządzenia, aby nie przekroczyć dopuszczalnego.
- 7) Uzgodnić z operatorem haka (sygnalistą-hakowym) znaki komunikacyjne i sposób transportu.
- 8) Odpowiednio przygotować miejsce do składowania ładunków.
- 9) Przeprowadzić przegląd urządzenia.

### 2. Czynności w trakcie pracy:

- 1) Sprawdzić czy obszar pracy suwnicy oznakowany jest tablicami ostrzegawczymi.
- 2) Uprzedzić sygnałem rozpoczęcie pracy. Stosować inny rodzaj sygnalizacji rozpoczęcia pracy w przypadku braku w wyposażeniu suwnicy sygnału dźwiękowego.
- 3) Ocenic właściwe zamocowanie ładunku poprzez jego podniesienie na niewielką wysokość (ok. 0,5 m) i powtórne opuszczenie porozumiewając się z sygnalistą-hakowym odnośnie ponownego sprawdzenia zamocowanego ładunku.
- 4) Obserwować dokładnie otoczenie i przemieszczany ładunek.
- 5) Ściśle przestrzegać zasad porozumiewania się z sygnalistą-hakowym podczas przemieszczania ładunku.



### 3. Czynności po zakończeniu pracy:

- 1) Sprawdzić czy na urządzeniu do transportu ładunków nie pozostały żadne ładunki. Jeżeli tak, należy je zdjąć i umieścić w wyznaczonym miejscu.
- 2) Należy umieścić urządzenie w miejscu jego postoju, aby nie przeszkadzało w wykonywaniu innych prac w zakładzie.
- 3) Należy odłączyć wszystkie układy sterowania, które znajdują się na panelu sterującym.
- 4) Wyłączyć zasilanie urządzenia z użyciem głównego wyłącznika zasilania urządzenia.
- 5) Przed opuszczeniem stanowiska pracy należy dokładnie wzrokowo skontrolować urządzenie i zwrócić uwagę na ewentualne uszkodzenia mechaniczne, wycieki płynów eksploatacyjnych.

- 6) Dokonać zabezpieczenia urządzenia przed osobami postronnymi, które mogłyby je wykorzystać.
- 7) W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek związanych z działaniem urządzenia, należy niezwłocznie poinformować o nich przełożonego, a także innych operatorów.
- 8) Wszystkie stosowane zawiesia odłożyć w wyznaczone do tego miejsce. Uszkodzone zawiesia należy wycofać z eksploatacji, przekazać do naprawy lub utylizacji.

#### **4. Czynności zabronione:**

- 1) Obsługa sprzętu pod wpływem narkotyków, alkoholu i leków obniżających sprawność psychofizyczną.
- 2) Obsługa sprzętu w sytuacji, gdy stan psychofizyczny operatora nie zapewnia bezpiecznego wykonania pracy.
- 3) Eksploatowanie suwnicy bez aktualnej decyzji UDT.
- 4) Obsługa suwnicy bez wymaganych kwalifikacji zdrowotnych.
- 5) Obsługa urządzenia niesprawnego.
- 6) Obsługa przez osoby nie posiadające uprawnień.
- 7) Przeciążanie suwnicy oraz podnoszenie ciężarów o nieznannej masie.
- 8) Stosowanie niedopasowanych zawiesi lub też zawiesi uszkodzonych.
- 9) Podnoszenie ładunków, których ciężar jest większy niż dopuszczalny udźwig.
- 10) Ciągnięcie ładunku po podłożu.
- 11) Podnoszenie ładunków przymarzniętych lub zakotwiczonych.
- 12) Przenoszenie ładunków bezpośrednio nad stanowiskami pracy pracowników lub nad innymi osobami przebywającymi na terenie zakładu pracy.
- 13) Pozostawianie ładunku na urządzeniu chwytnym bez jego odwieszenia.
- 14) Przejeżdżanie lub najeżdżanie na łączniki bezpieczeństwa wózkiem, ciągnikiem lub mostem.
- 15) Wykorzystywanie ciągu linowego jako elementu do podnoszenia ładunków.
- 16) Stosowanie zabezpieczeń przed przeciążeniami podczas ważenia ładunków.
- 17) Przeprowadzanie prac konserwacyjnych, na przykład smarowania i czyszczenia urządzenia podczas jego pracy.
- 18) Samodzielnie przeprowadzanie czynności naprawczych lub regulowane urządzenia czy jego elementów w trakcie pracy lub też bez stosownych do tego uprawnień.

#### **5. Dodatkowy osprzęt**

- 1) Suwnica może być wyposażona w dodatkowy osprzęt:
  - b) zawiesia,
  - c) chwytaki,
  - d) uchwyty,
  - e) trawersy,
  - f) widły załadunkowe.

Wymieniony osprzęt dodatkowy należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem, nie przekraczać norm ustalonych przez producenta. Przed każdym użyciem dokonywać kontroli danego osprzętu