

KANTAR MILLWARD BROWN

Raport z badania CATIBUS

Postawy Polek i Polaków wobec polityki ochrony środowiska

14.11.2018 r.

Informacje o badaniu



TIMING

Badanie przeprowadził instytut Kantar Millward Brown S.A. w dniach **13-23.09.2018 r.**



METODA I PRÓBA

Badanie zostało przeprowadzone za pomocą komputerowo wspomaganých wywiadów telefonicznych (CATI) w ramach syndykatowego sondażu telefonicznego CATIBUS na reprezentatywnej próbie dorosłych Polaków. Próba o liczebności 1 000 osób została dobrana zgodnie ze strukturą populacji Polski w wieku 18+, z uwzględnieniem rozkładu płci, wieku, wykształcenia oraz regionu i klasy wielkości miejscowości zamieszkania badanych. Wyniki zostały dodatkowo poddane procedurze ważenia do struktury tej populacji pod względem ww. zmiennych. Maksymalny błąd pomiaru dla całej próby, to +/- 3,2%.

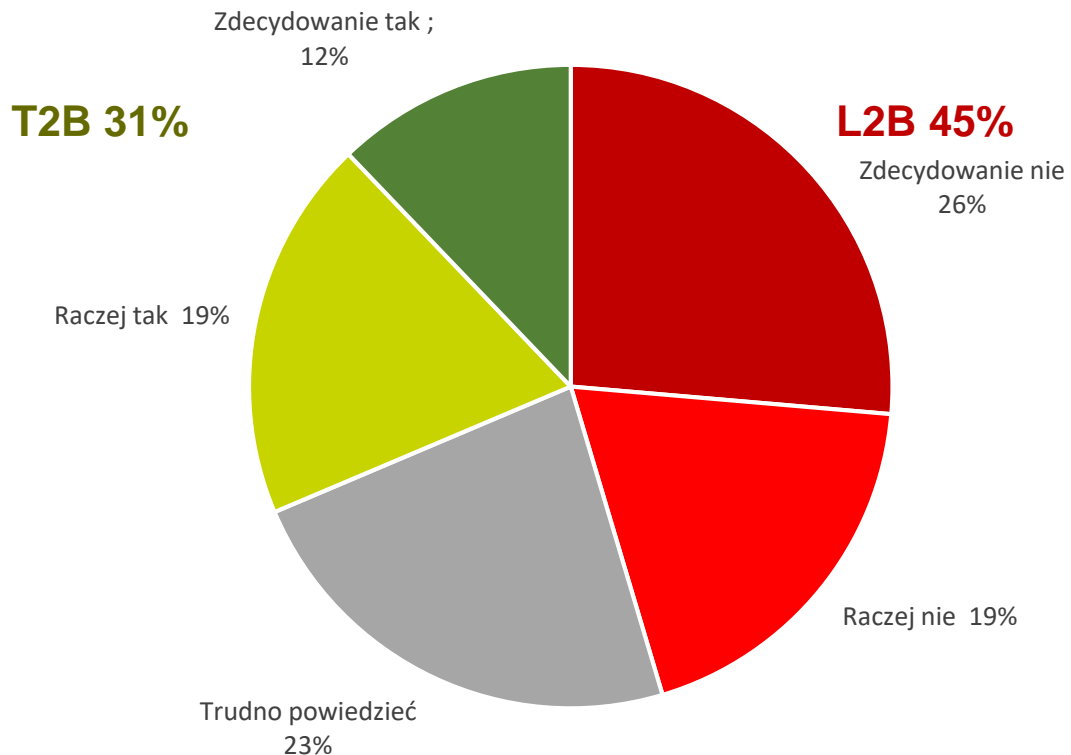


CELE BADANIA

Ocena poziomu wiedzy, postaw i zachowań polskich konsumentów wobec polityki ochrony środowiska w Polsce.

Ocena działań państwa w zakresie ochrony środowiska

Czy jest Pan(i) zadowolony(a) ze sposobu, w jaki jest prowadzona polityka państwa związana z ochroną środowiska naturalnego?



Populacja 18+, N=1000

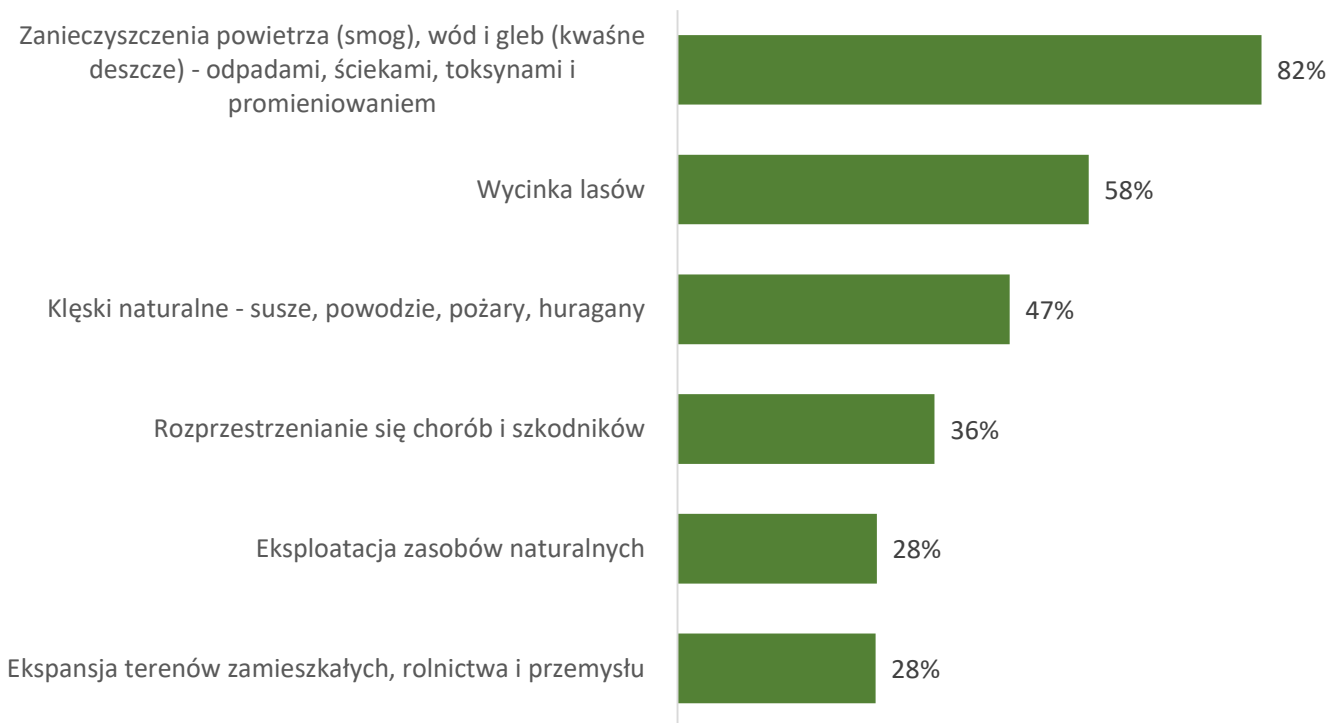
Odsetek Polek i Polaków niezadowolonych z dotychczasowej polityki państwa dotyczącej ochrony środowiska jest większy od odsetka popierających te działania.

Najbardziej niezadowoleni byli mieszkańcy największych miast (60%), osoby w wieku 25-34 (56%) i kobiety – 50%

Rozkład postaw wobec polityki państwa był bardzo podobny wśród osób zamierzających głosować w wyborach parlamentarnych (44% ocen krytycznych vs. 33% przychylnych), przy czym były one w tej grupie zdecydowanie bardziej spolaryzowane (33% ocen zdecydowanie krytycznych vs. 14% zdecydowanie przychylnych).

Zagrożenia dla środowiska TOP3

Jakie są Pana(i) zdaniem największe trzy zagrożenia dla środowiska naturalnego w Polsce?



Populacja 18+, N=1000

Jako największe zagrożenia dla środowiska naturalnego w Polsce we wszystkich badanych grupach zdecydowanie najczęściej wskazywano zanieczyszczenia powietrza, wód oraz gleb.

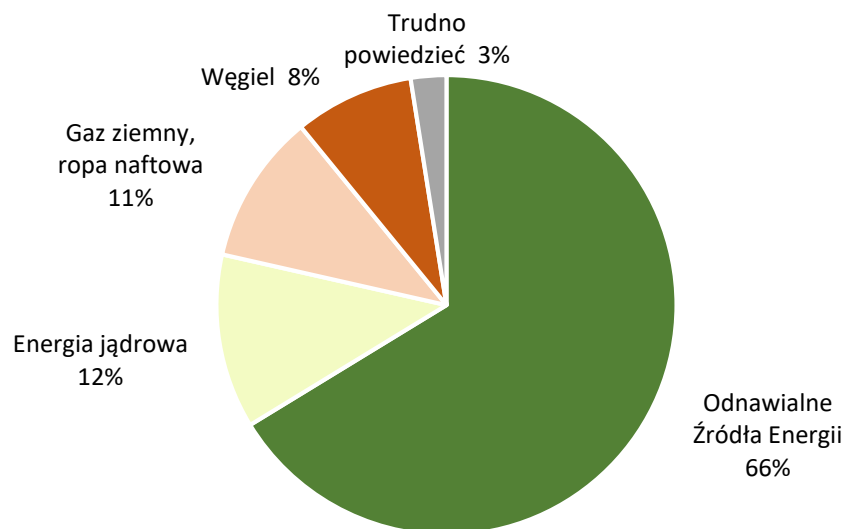
Mieszkańcy wsi częściej niż osoby zamieszkujące miasta czuli się zagrożeni przez klęski naturalne (56%) oraz rozprzestrzenianie się chorób czy szkodników (48%), a mniej przez wycinkę lasów i ekspansję terenów zamieszkałych, rolnictwa i przemysłu.

Osoby zamierzające głosować w najbliższych wyborach parlamentarnych wskazywały na poszczególne zagrożenia w takiej samej hierarchii jak cała badana populacja, ale wskazując na nie znacznie częściej, za wyjątkiem „rozprzestrzeniania się chorób i szkodników”.

Zwolennicy PiS częściej wskazywali na klęski naturalne, rozprzestrzenianie się chorób i szkodników, a rzadziej na wycinkę lasów. Zwolennicy PO i Nowoczesnej częściej wskazywali na zanieczyszczenie powietrza wód i gleb oraz wycinkę lasów, a rzadziej na klęski naturalne

Źródła energii w Polsce

Co w przyszłości powinno być głównym źródłem energii w Polsce?



Populacja 18+, N=1000

W polskim społeczeństwie istnieje świadomość potrzeby przejścia na odnawialne źródła energii. Aż 2/3 respondentów wskazało je jako główne źródło energii w Polsce przyszłości, a zaledwie 8% wskazało w tym kontekście dominujący obecnie węgiel.

Największymi zwolennikami odnawialnych źródeł energii były kobiety (74%) oraz mieszkańcy miast powyżej 500 000 mieszkańców (72%)

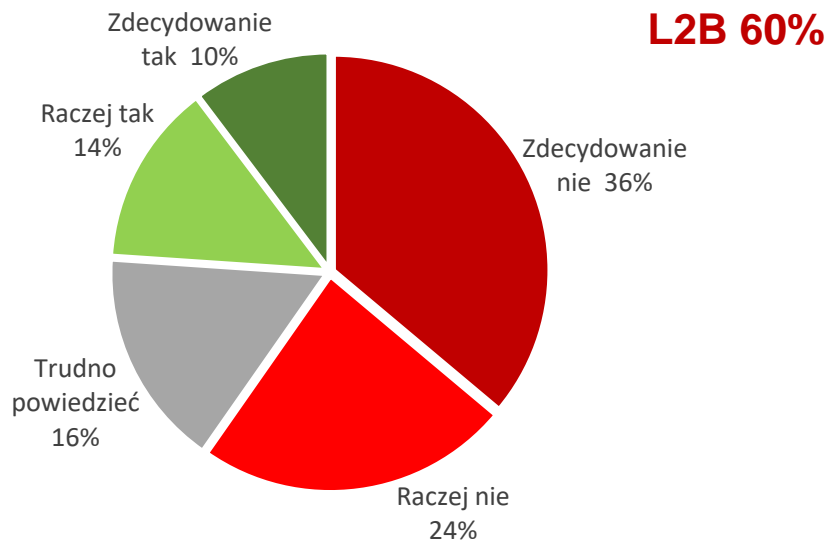
Zamierzający głosować w najbliższych wyborach parlamentarnych odpowiedzieli w bardzo podobny sposób jak cała badana populacja. Zwolennicy PIS (53%) rzadziej byli entuzjastami odnawialnych źródeł energii, wśród zwolenników PO było to 76%.

W kolejnym pytaniu („Czy Polska powinna odchodzić od energetyki opartej na węglu na rzecz alternatywnych źródeł pozyskiwania energii, takich jak: promieniowanie słoneczne, geotermia, energia wodna?”), badani w bardziej zdecydowany sposób poparli odchodzenie od węgla na rzecz odnawialnych źródeł energii (69% z czego 44% zdecydowanie „tak”), ale odsetek przeciwników takiego działania był również nieco wyższy (17%).

Źródła energii w Polsce

Czy władze kraju w wystarczający sposób promują
Odnawialne Źródła Energii?

T2B 24%



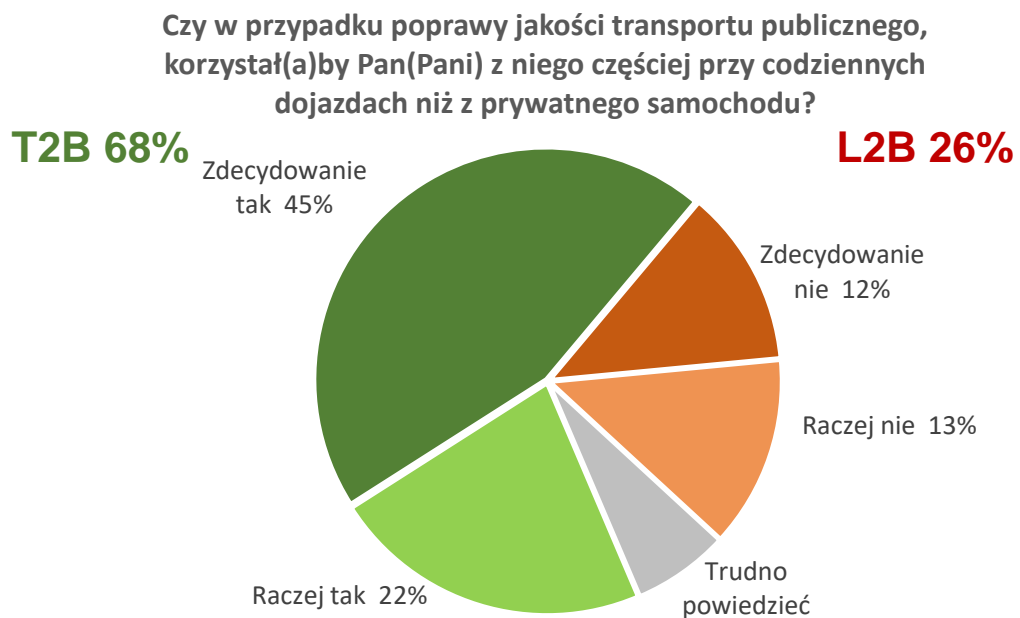
Zdecydowana większość Polek i Polaków, bo aż 60% uważa, że władze kraju nie promują odnawialnych źródeł energii w wystarczającym stopniu. Przeciwnego zadania jest niespełna 1/4 populacji.

Mieszkańcy wielkich miast (81%) stwierdzili, że władze nie promują OZE w wystarczający sposób.

Zwolennicy PiS byli częściej przekonani, że władze odpowiednio promują odnawialne źródła energii (uważał tak tylko co drugi z nich), a zwolennicy pozostałych partii – że zdecydowanie nie.

Populacja 18+, N=1000

Rezygnacja z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej



N=885 korzystający na co dzień z samochodów z populacji 18+

Aż 84% Polek i Polaków korzysta na co dzień z prywatnego samochodu.

W zdecydowanej większości są oni skłonni codzienny środek transportu i dołączyć do pasażerów transportu publicznego, jeśli poprawiłaby się jego jakość.

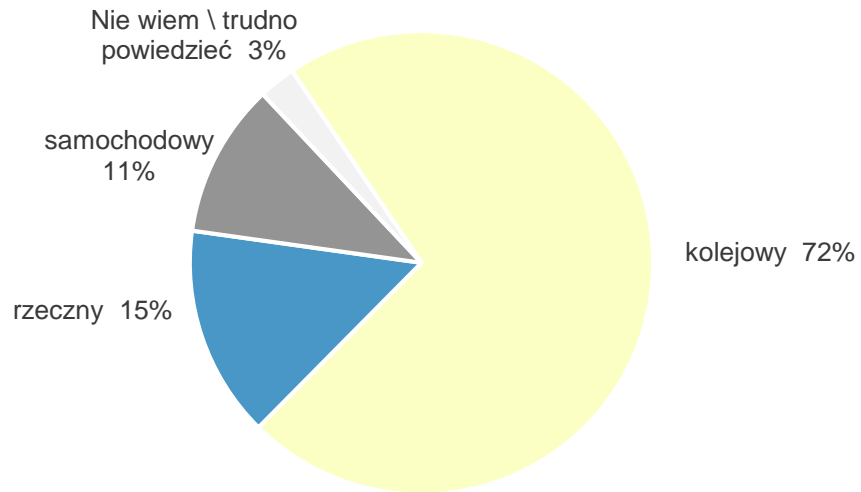
Najmniej chętnymi do zmiany na transport publiczny są osoby młode, niecała połowa z nich byłaby skłonna do zmiany głównego środka transportu. Pozostałe grupy wiekowe zdecydowanie skierowały się w stronę transportu publicznego, zainteresowanie nim sięgnęło od 64% wśród osób między 25 a 34 rokiem życia do 75% wśród respondentów powyżej 60 roku życia.

Najbardziej zainteresowani transportem zbiorowym byli mieszkańcy wielkich miastach, w tej grupie odsetek gotowych do zmiany środka transportu wynosi aż 77%.

Zamierzający głosować odpowiadali podobnie jak cała populacja. Warto jednak wspomnieć, że wśród wyborców PiS odsetek osób chętnych do zmiany środka transportu na transport publiczny był nieco wyższy niż w całej populacji (72% wobec 68%). Tymczasem propozycje PiS np. w Warszawie zakładają przede wszystkim więcej udogodnień dla kierowców w mieście.

Transport rzeczny

Jaki rodzaj transportu towarów powinien być rozwijany w Polsce?



Niemal $\frac{3}{4}$ Polaków opowiada się za rozwojem transportu towarów w oparciu o infrastrukturę kolejową. Znaczco niższy odsetek respondentów zadeklarował poparcie dla rozwoju transportu rzecznoego (15%) oraz samochodowego (11%).

Transport kolejowy miał najwięcej zwolenników wśród osób z wyższym wykształceniem (82%) i mieszkańców miast (71-79%).

Transport rzeczny miał najwięcej zwolenników wśród respondentów starszych (45-59 lat: 19%) i mężczyzn (17%).

Transport samochodowy najczęściej popierali mieszkańcy wsi (16%) oraz badani o wykształceniu podstawowym i zawodowym (12-17%).

Zamierzający głosować częściej wskazywali na transport kolejowy, a rzadziej na rzeczny

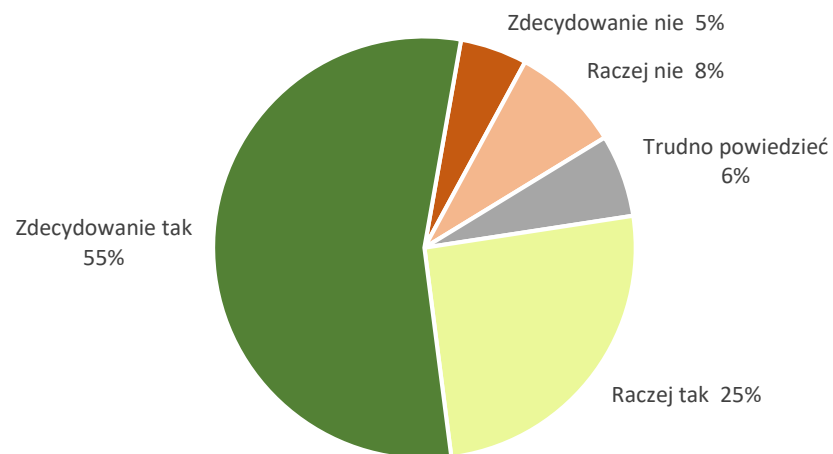
N=885 korzystający na co dzień z samochodów z populacji 18+

Parki Narodowe

Czy w Polsce powinny powstawać nowe parki narodowe, krajobrazowe, rezerваты, siedliska, w celu ochrony różnorodności biologicznej (...)?

T2B 80%

L2B 13%



Zdecydowana większość Polaków uważa, że w Polsce powinny powstać nowe parki narodowe i inne formy ochrony przyrody.

Najczęściej za tym rozwiązaniem opowiadały się kobiety (83%) i mieszkańcy wielkich miast (87%).

Wyborcy PiS byli nieco rzadziej za wprowadzeniem tego rozwiązania (74%), a PO częściej (88%).

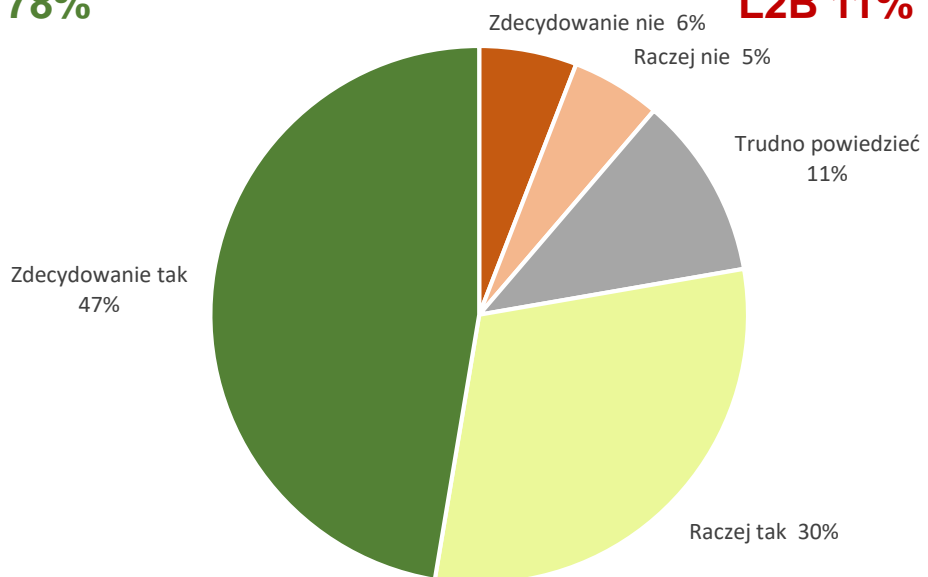
Populacja 18+, N=1000

Organizacje pozarządowe

Czy władze państwa powinny liczyć się ze stanowiskiem organizacji działających na rzecz ochrony środowiska?

T2B 78%

L2B 11%



Zdecydowana większość (77%) Polaków uważa że władze państwowe powinny brać pod uwagę stanowisko organizacji działających na rzecz środowiska.

Wśród zamierzających głosować postawa taka była nieco rzadsza, ale także dominująca (75%, w tym 46% zdecydowanie).

Populacja 18+, N=1000