

OPLĄTY ZA EV

Od 7 maja 2018 r. korzystanie z sieci ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów elektrycznych GreenWay będzie odpłatne.

Jak informuje spółka, dzięki wsparciu Unii Europejskiej zaproponowane ceny będą jednymi z niższych w Europie, gdzie średnia cena ładowania samochodu elektrycznego przy wykorzystaniu płatnych szybkich ładowarek wynosi ponad 2,3 zł za kWh. Spółka szacuje, że przy korzystaniu z ładowarek GreenWay na poziomie 20% całkowitego zapotrzebowania na energię niezbędną do poruszania się samochodem elektrycznym, średnie koszty jazdy pozostaną bardzo atrakcyjne i wyniosą około 11 zł na 100 km.

Źródło: GreenWay



FUNDUSZ NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU

20 marca rząd przyjął projekt Ministerstwa Energii Ustawy o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz niektórych innych ustaw.

Projekt przedstawia zasady finansowania elektromobilności i transportu opartego na paliwach alternatywnych (CNG/LNG, biopaliwa). Wprowadza tzw. opłatę emisyjną 80 zł/ 1000 l benzyny lub oleju napędowego, płaconą przez producentów i importerów paliw silnikowych. Środki te trafią do NFOŚiGW (85%) i Funduszu Niskoemisyjnego Transportu (15%). „Opłata emisyjna w cenie paliw, w wysokości 8 gr/l, jest negatywna dla sektora finansów publicznych i spowoduje wzrost inflacji” – napisali przedstawiciele MF w uwagach do projektu, dodając, że może również spowodować wzrost szarej strefy oraz niższe wpływy z CIT i PIT. W opinii PKN Orlen i Grupy LOTOS, które w głównej mierze poniosą nakłady związane z obowiązkiem rozwoju sieci infrastruktury paliw alternatywnych, opłata ta nie powinna wpłynąć na cenę detaliczną paliw.

Źródło: BiznesAlert/PAP

O EKOLOGII W ŻEGLUDZE

– Pływający terminal gazowy na Zatoce Gdańskiej to realna inwestycja – powiedział Grzegorz Strzelczyk, p.o. prezes Lotos Petrobaltic w rozmowie z Radiem Gdańsk.

W audycji „Rozmowa Kontrolowana” prowadzonej na antenie Radia Gdańsk przez Artura Kielbasińskiego, prezes Petrobalticu przedstawił polityczne, ale też ekologiczne uzasadnienie takiej inwestycji. – *Jesteśmy silnym ośrodkiem portowym. Musimy liczyć na to, że w najbliższych latach będzie się stawiało nacisk na ekologiczną stronę żeglugi morskiej. Stacja gazowa dla zaopatrzenia statków będzie uzasadniona.*

Źródło: Radio Gdańsk

ENERGETYKA NA CELOWNIKU ROSJI

ABW zatrzymała podejrzanego o współpracę z rosyjskimi służbami specjalnymi.

Marek W., urzędnik jednego z resortów gospodarczych, w ramach swoich zawodowych obowiązków zajmował się strategicznymi dla infrastruktury energetycznej Polski projektami oraz pozyskiwaniem środków unijnych na potrzeby programu dywersyfikacji dostaw gazu z Rosji. Z materiałów ABW wynika, że przekazywał funkcjonariuszom rosyjskich służb specjalnych informacje o działaniach rządu RP wobec budowy gazociągu Nord Stream 2.

Źródło: premier.gov.pl

TOMASZ ROBACZYŃSKI W MF

Będzie odpowiadał za pion budżetowy – wynika ze struktury organizacyjnej resortu.

Jako wiceministrowi podlegać będzie mu Departament Budżetu Państwa, Departament Finansów Samorządu Terytorialnego, Departament Finansowania Sfery Gospodarczej, Departament Finansowania Sfery Budżetowej oraz Departament Instytucji Płatniczej.

Źródło: MF



ONICO I SPORT

Wystawca XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018 wśród 20 czołowych firm inwestujących w sport.

Wg raportu „Rynek sponsoringu sportowego w Polsce 2018” w 2017 r. wartość rynku sponsoringu sportowego w Polsce wyniosła 870,7 mln zł. Najwięcej przeznaczają na to branże: energetyczna, paliwowa i chemiczna. 16 marek utrzymało się w gronie 20 czołowych firm inwestujących w sport: PKN Orlen, PGNiG, Grupa Lotos, PGE, Energa, Grupa Azoty, JSW, KGHM i Tauron. Do TOP20 awansowały: Enea, Adidas Polska, OTCF oraz ONICO – dzięki zwiększeniu zaangażowania w klub siatkówki ONICO Warszawa.

Źródło: ONICO SA, fot. Jakub Ćmil

ZATRZYMANO KSIĘGOWĄ MAFII

3 marca 2018 r. wrocławscy policjanci zatrzymali kolejną osobę podejrzaną o przestępczy proceder w branży paliwowej.

Komenda Główna Policji poinformowała, że zatrzymana to 62-letnia kobieta, która była zatrudniona na stanowisku głównej księgowej. Prowadziła obsługę rachunkową podmiotów zaangażowanych w proceder wprowadzania do obrotu handlowego paliw na podstawie sfałszowanej dokumentacji, a tym samym nadzorowała sporządzanie przez członków grupy przestępczej, jak i sama sporządzała dokumentację mającą pozorować prawidłowość fakturowanego obrotu towarami. Od połowy 2011 r. do maja 2015 r. fałszowała faktury VAT i sporządzała nierzetelne deklaracje podatkowe i inne dokumenty związane z wewnątrzwspólnotowym nabyciem paliw płynnych. W sprawie do chwili obecnej status podejrzanych mają już 42 osoby, z czego wobec 10 zastosowano areszt. Straty Skarbu Państwa oszacowano na ponad 300 mln zł.

Źródło: KGP